

PROXIMA II

Rozpětí: 2780 mm
Délka: 1230 mm
Profil: S 3021
Plocha: 55,7 dm²
RC funkce: 5 CH

REICHARD MODELSPORT

www.reichard.cz

PROXIMA II

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro náš výrobek. Model Proxima II je výkonný větroň, který je vhodný jak na termické, tak i na svahové létání. Konstrukce je dostatečně pevná o i pro zalétání akrobatických prvků.

Model má oproti původní verzi větší rozpětí (2780 mm) a je vybaven vztlakovými klapkami. Váha prototypu s Li-Poly články byla 1933 g, s NiMH 2200 mAh 10 čl. 2250 g. Serva vztlakových klapek zabudujete shodným způsobem jako serva křídélek.

RC funkce: směrovka, výškovka, motor, křídélka, vztlakové klapky

Provedení:

- laminátový trup
- polystyrénová křídla potažená balzou a vyztužená laminátem
- zpracováno CNC technologií
- předpracované servo otvory
- křídla se nasunují na ocelové spojky ϕ 8 a 3 mm a snesou i velmi razantní létání
- laminátová kabina
- výškovka typu T je lépe chráněna při přistáních do neupravených ploch
- směrovka a výškovka jsou balzové konstrukce
- model je potažen folií Oracover
- stavebnice obsahuje drobné příslušenství

Doporučené vybavení

AC n 22/20/3(E)	40 A 3p	10 x GP 2200	1 x standard (HS 311)	250/150
AC n 22/30/3(E)	60 A 3p	Li-Poly 2250	4 x mini HS 81 (MG)	10/6"
MVVS 3,5/1200	40 A 3p	11,1V	1 x HS 65HB (výškovka)	

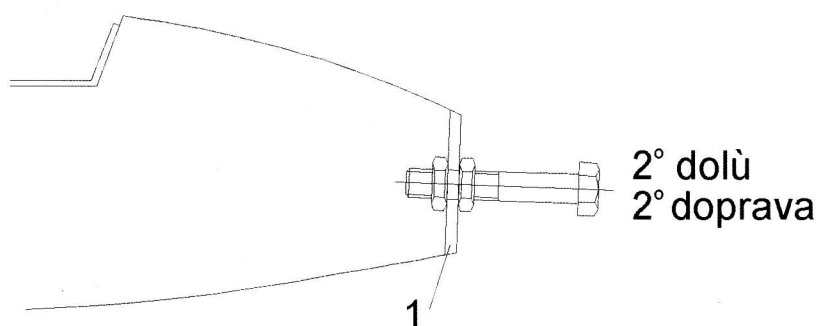
K dokončení je zapotřebí:

1. vrtáček ϕ 2 mm
2. kulatý a plochý jehlový pilník
3. modelářský nůž
4. 5 min. Epoxy

TRUP:

Vlepte čelní přepážku č. 1 tak, aby osa motoru směřovala při pohledu zezadu cca 2° dolů a 2° doprava. Nejlépe si sklon zkontrolujete pomocí dlouhého šroubu upevněného na přepážce. Sklon směrem dolů si zkontrolujete podle spodní hrany kabinky – osa sklonu by měla být rovnoběžná s hranou kabinky.

Vyosení doprava o cca 2° nastavíte podle úhloměru.



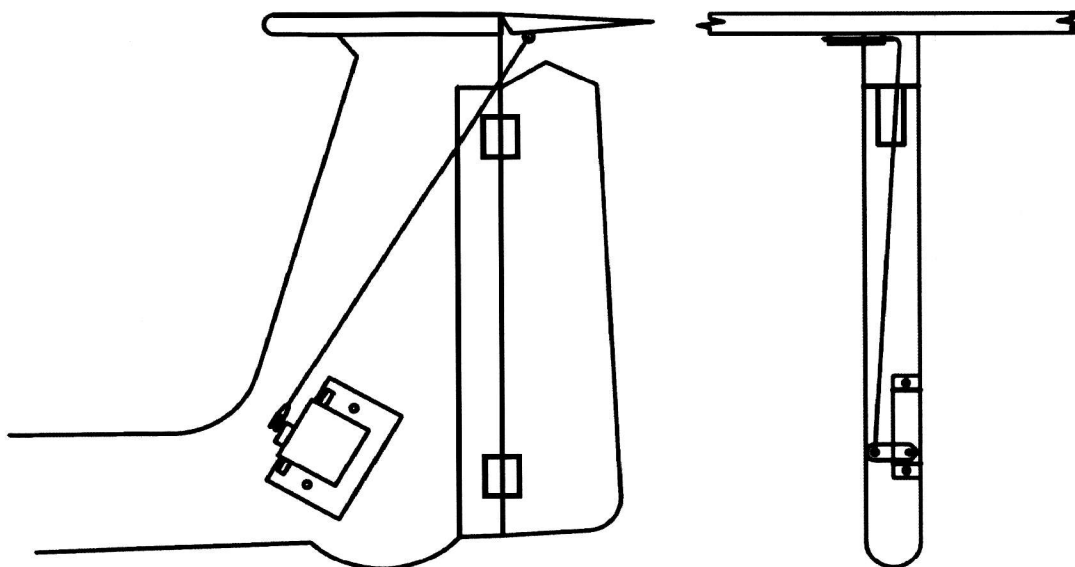
Vlepte přepážky č. 2, 3, 4, 5, 6 a 7 (2 kusy) podle obrázku tak, aby přepážka č. 4 byla asi 10-15 mm od konce kabinky. Provrtajte a začistěte kulatým pilníčkem náliťek pro vývod bovdenu na konci trupu, vsuňte a zalepte bovden a druhou stranu důkladně zalepte v otvoru přepážky č. 4. Dbejte na to, aby bovden nebyl příliš volný (před přilepením ho napněte).

Montáž výškovky

Před montáží serva výškovky připojte k servu prodlužovací kabel. Nastavte mikroservo výškovky do nulové polohy. Propojte servo s táhlem a klapkou výškovky. Klapku výškovky nastavte do nulové polohy. Servo vsuňte do rámečku (viz foto) a rámeček přilepte. Servo pojistěte přilepením na kousek oboustranné lepící pásky.

Vlepte steven směrovky, pomocí pantů připevněte směrovku, našroubujte páčku a spojte pomocí vidličky s bovdenem.

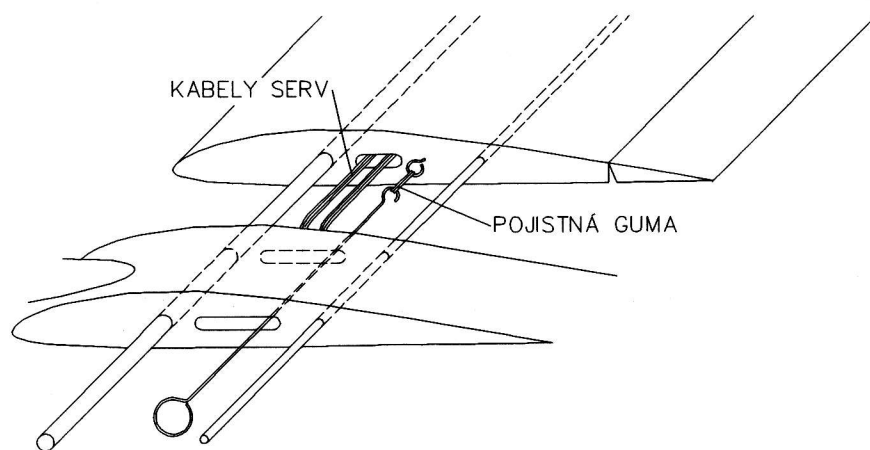
Na kulatý otvor pro montáž serva přilepte krytku.



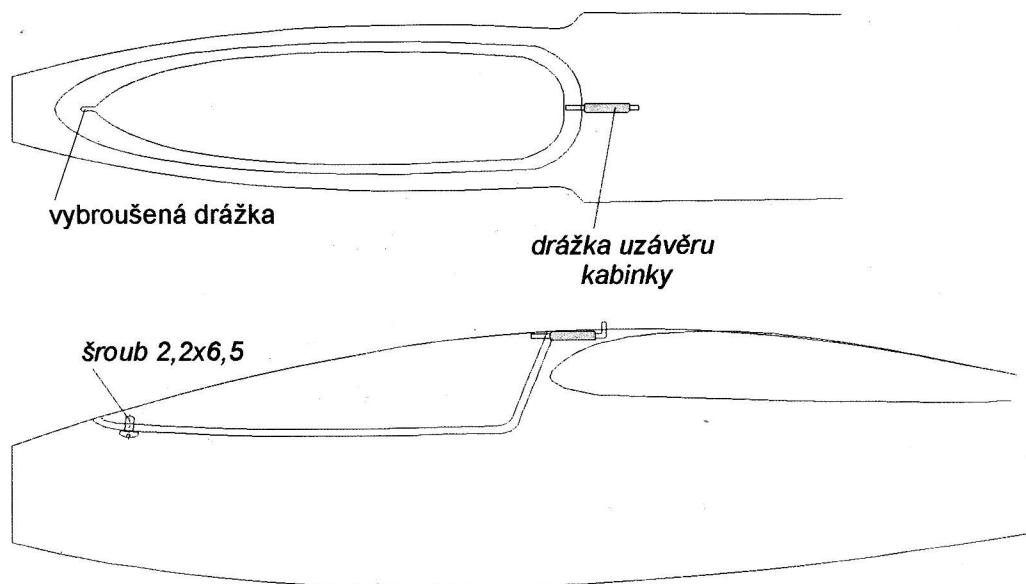
PA trubička se přilepí na kormidlo výškovky ve vzdálenosti 10mm od osy otáčení na levou stranu od středu CA lepidlem. V místě přilepení se odstraní folie. Trubička se následně pojistí přežehlením páskem Oracoveru. Sestava serva, s prodlužovacím kabelem, v rámečku s namontovaným táhlem se zezadu vsune do kýlovky, konec táhla se zasune do trubičky ve výškovce a výškovka se zajistí v nulové poloze. Odzkoušíme si nejvhodnější polohu serva a rámeček přilepíme ve směrovce 5min epoxidem. Servo pojistíme oboustrannou lepicí páskou, kterou nalepí doprostřed rámečku. V místě, kde táhlo prochází stevenem ho (steven) upravíme propilováním drážky.. Steven následně vlepíme 5min epoxidem. Drát táhla je dostatečně tuhý, takže se dá i lehce vytvarovat v místech, kde by nebyl volný pohyb.

Křídla se na trup nasazují na spojku ϕ 8 mm a pomocný ocelový drát ϕ 3 mm. Křídla jsou přes trup pojištěna gumovými kroužky – viz obrázek.

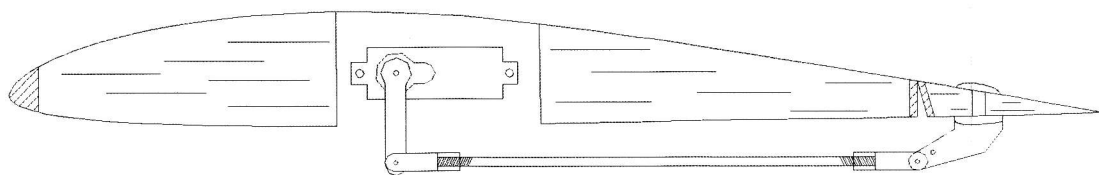
Otvor v centroplánu (na trupu) musíte vybrousit tak velký, aby šly protáhnout kablíky serv i spojovací guma.



Kabinka je na trupu upevněna pomocí vrutu 2,2x6,5 mm, který je zašroubován. Vepředu na spodní straně v trupu je propilována v odpovídajícím místě drážka. Kabinka je pojištěna pérovým uzávěrem (viz. obrázek).



Na křídle, v místě vyfrézovaného otvoru, odstraňte folii a pěnový polystyrén až na balzový potah. Otvorem v křídle protáhněte prodlužovací kabel a volně vložte servo. Je možné použít jak micro tak i miniservo. Naproti páce serva umístěte páku pro ovládání křídélka. Jako táhlo použijte drát ϕ 2 mm o délce asi 50 mm (podle použitého serva). Servo a křídélko dejte do nulové polohy a servo přilepte oboustrannou lepící páskou. Nůžkami upravte kryty serva a přišroubujte vruty nebo přilepte páskou.



V kořenovém žebříku křídla asi cca 10 mm za trubkou pro spojku křídla navrtejte otvor o ϕ 2 mm a zašroubujte očko pro pojistnou gumu. Na trupu si naznačte otvory pro kabel serva a spojovací gumu a po navrtání je pilníkem rozšiřte. Při sestavování modelu vsuňte do otvorů v trupu háček, kterým protáhnete pojišťovací gumové kroužky.

Základní seřízení:

Těžiště: 65 mm od náběžné hrany křídla

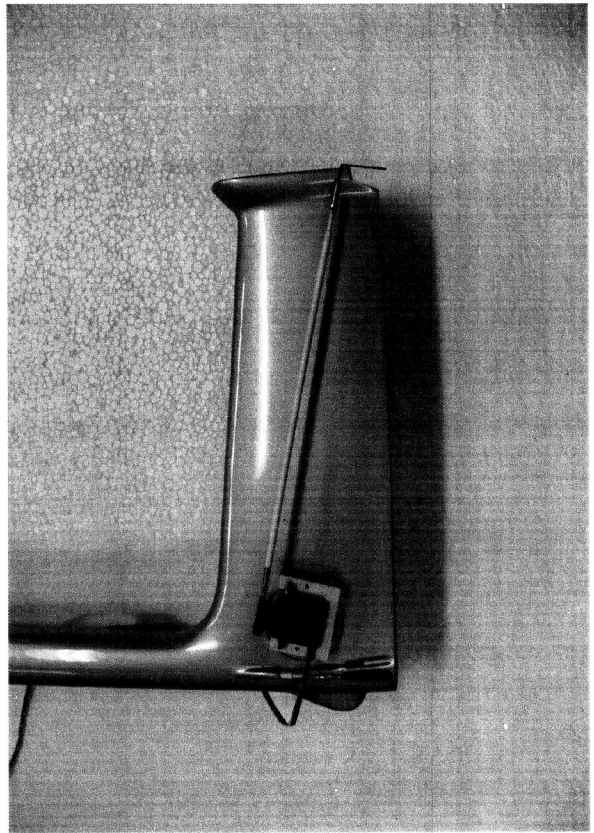
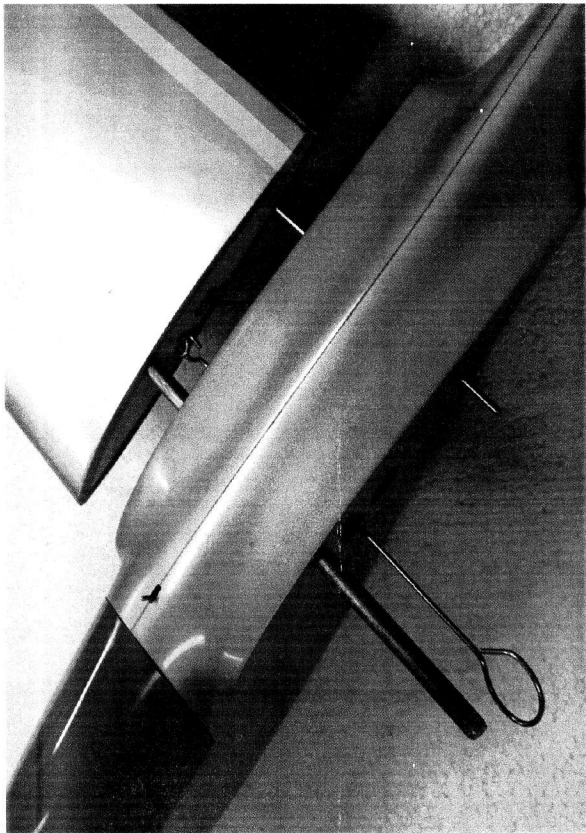
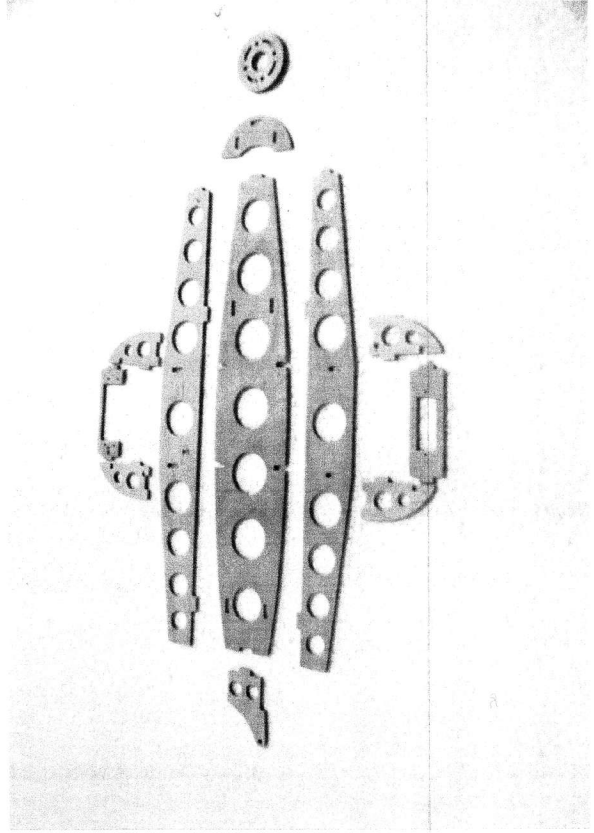
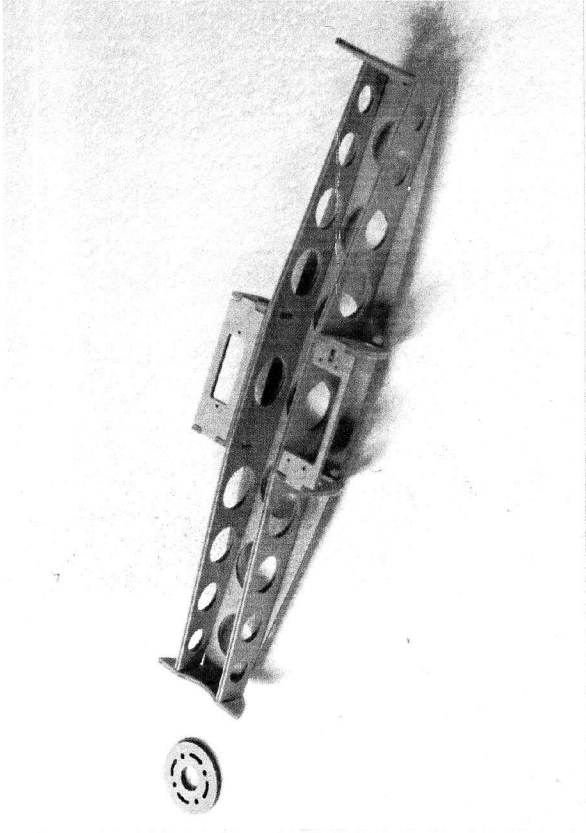
Výchylky výškovky: +/- 6mm

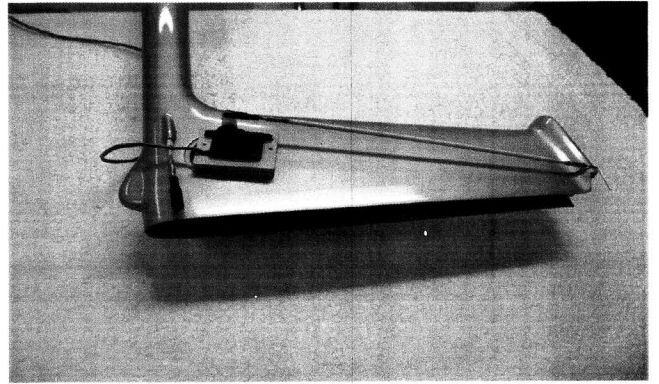
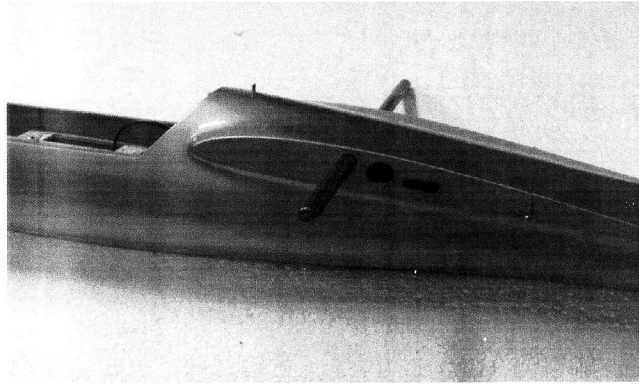
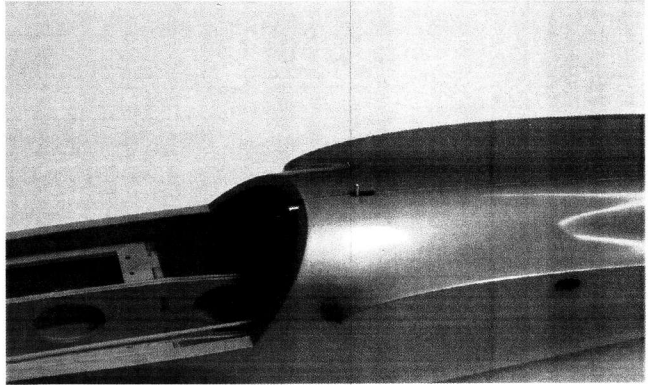
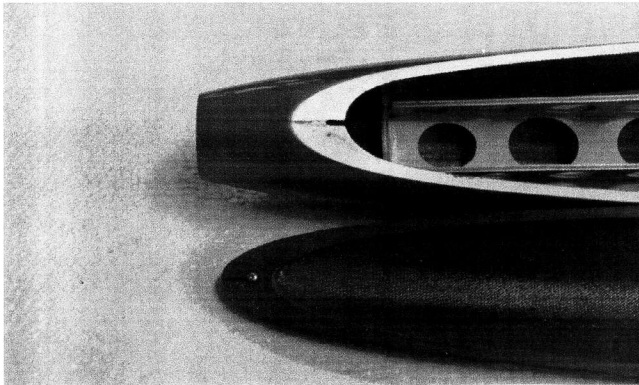
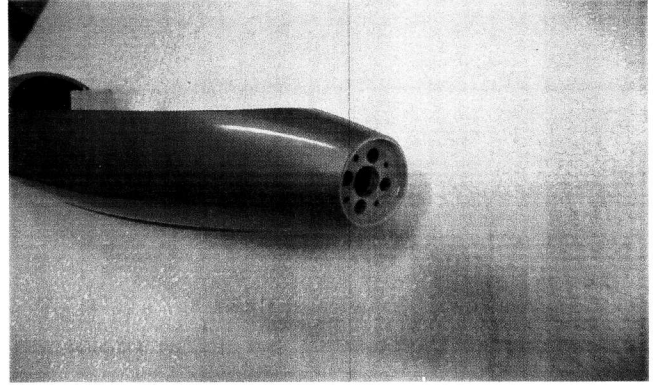
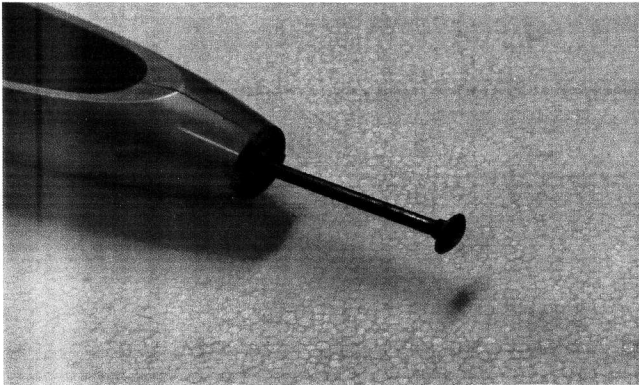
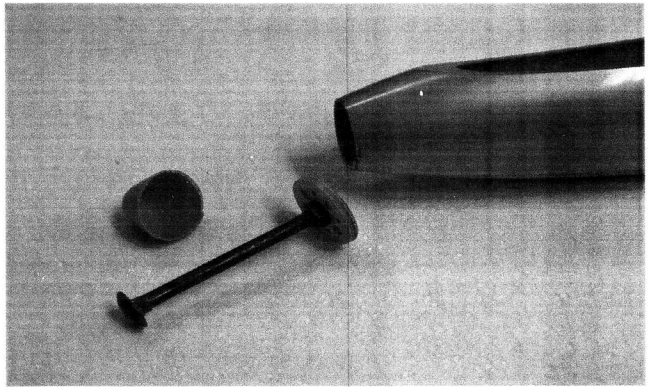
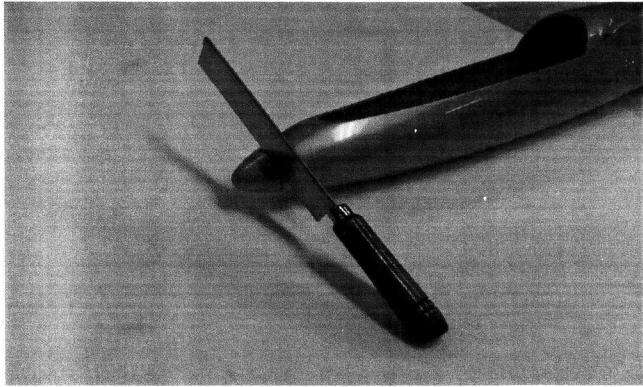
směrovky: 15 mm na obě strany

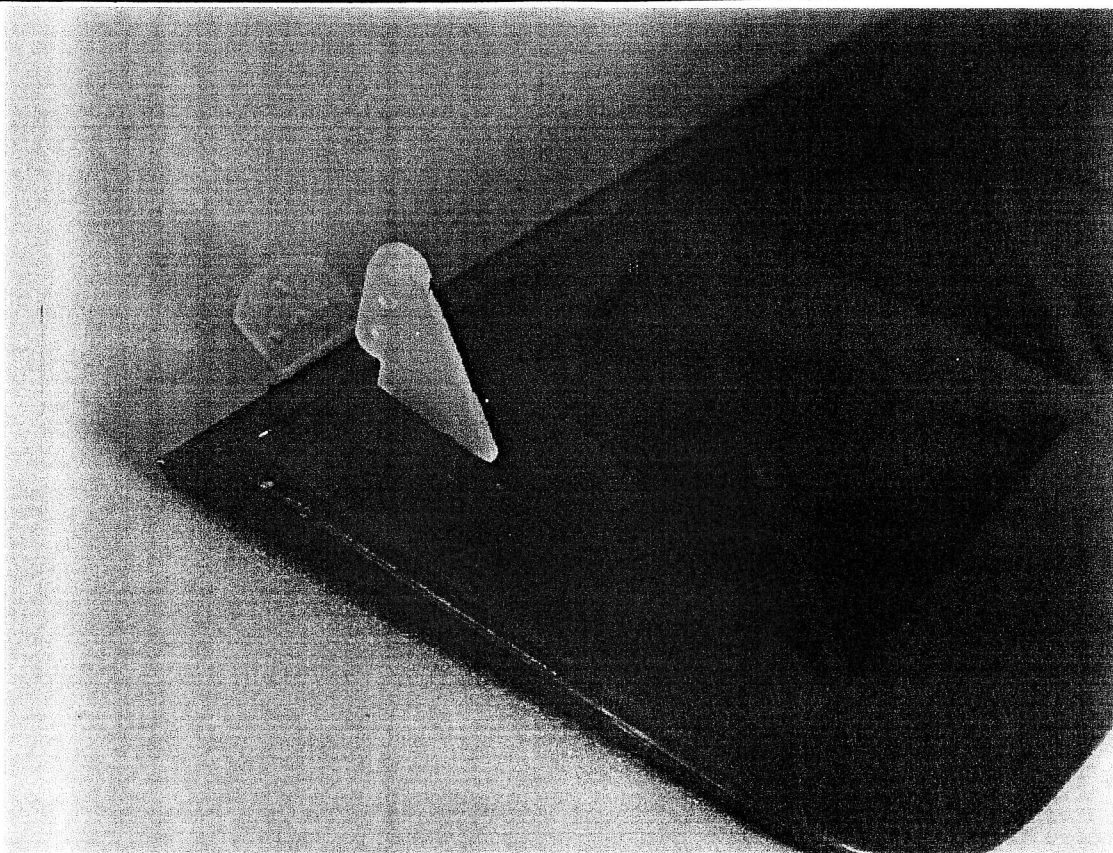
křídélka: +10 / -5 mm

Seznam dílů stavebnice Proxima II

- trup + kryt serva výškovky	1+1 ks
- křídla	2 ks
- směrovka	1 ks
- výškovka	1 ks
- balzová stojina směrovky	1 ks
- panty	2 ks
- lanovod (1 m)	1 ks
- táhlo výškovky Al	1 ks
- rámeček pro servo výškovky	1 ks
- mosazná trubička 10 mm ϕ 3/2	2 ks
- variabilní koncovka velká	1 ks
- PA trubička ϕ 3 x 10 mm na ovládání výškovky	1 ks
- vrut 2,2 x 6,5 mm na uchycení kabinky	1 ks
- pérový uzávěr kabinky	1 ks
- spojovací dráty křídla ϕ 8 a 3 mm	1+1 ks
- páka směrovky + šrouby M2 x 16	1+ 2 ks
- háčky na pojistnou gumu křídel	2 ks
- háček na protažení gumy přes trup	1 ks
- přepážky č. 1, 2, 5, 6, 7, 8	á 1 ks
- přepážka č. 3	2 ks
- přepážka č. 4	4 ks
- kryty serv	4 ks
- páka ovládání křidélek kuprexit	2 ks
- táhla křidélek	4 ks
- páka kuprexit M	2 ks
- vidlička	9 ks
- PA šroub M3 + duralová podložka M3 na uchycení výškovky	2+2 ks
- návod ke kompletaci + dodatek	







Nová verze páky směrovky / Neue Variante Seitenruderhebel / New version of rudder horn

Vážený zakazníku,

Garantujeme, že všechny naše modely opouští naši společnost důkladně zhotovené. Avšak, počas přepravy, skladování nebo dlouhodobějšího provozu se může potah mírně uvolnit. Toto lehce opravíte použitím fénu, nebo žehličky.

Zkontrolujte potah na všech hranách a jestli-že není dostatečně napnutá potahová folie, použijte žehličku pro zpětné napnutí a přižehlení. Menší vlnky opravíte pomocí horkovzdušné pistole, nebo fénu. Pohybujte fénem z jedné strany křídla na druhou. Vyvarujte se příliš vysoké teploty ! Nakonec zkontrolujte správné negativy křídla.